



Sur sa Martini MK69 BMW, Alain Beutler n'est pas parvenu à décrocher le record absolu de la piste établi par Eric Berguerand en 2007. MAMM

Les chevaux de sortie

AYENT-ANZÈRE ▶ Alain Beutler remporte l'attractive ascension reliant les deux localités mais le record d'Eric Berguerand reste toujours en place. Sécurité impeccable.

La seconde manche du championnat suisse de montagne se déroulait ce week-end dans le Valais central. L'occasion pour l'écurie «L'Atelier de La Tzoumaz», coorganisatrice de la course, de fêter ses quinze années d'existence.

3'24"12: voilà le temps qu'il aura fallu au plus rapide ce week-end end pour boucler les 7 kilomètres des deux manches additionnées. En l'occurrence, il s'agissait d'Alain Beutler, au volant d'une formule 3000. Cependant, malgré la puissance développée par le moteur de sa Martini MK69 BMW, il n'est pas parvenu à décrocher le record absolu de la piste établi par Eric Berguerand en 2007. Au second rang du classement scratch on retrouvait Florian Lachat, à seulement deux centièmes! Enfin, c'est Tiziano Riva qui complétait le podium.

Relevons encore l'exceptionnelle performance établie par Sacha Geninascia qui, avec sa voiture fermée, une Lancia S4, n'accusait qu'un retard d'une seconde sur les formules.

La sécurité au cœur de la course

Dans les courses automobiles, la sécurité n'a pas le droit de montrer la moindre défaillance. Ainsi, les organisateurs de la course Ayent-Anzère y prêtent une attention toute particulière. «D'année en année, on a beaucoup amélioré la sécurité. Avec cette course de côte, on est sur une route de tous les jours avec des glissières. Lors de la course, on les double afin d'éviter qu'une voiture ne s'enfile dessous. Aux endroits où les pilotes doivent effectuer de gros freinages, les glissières sont même triplées», expliquait Alain Délétrez, chef de piste et directeur de course adjoint.

Tout au long de la montée, pas de sorties de sable ou de murs de pneumatiques comme nous avons pour habitude de voir lors des courses de formules 1. Là, c'est une spécialité tout à fait valaisanne qui est mise en place: «En effet, on pose pour la course 800 boîtes de paille devant ces glissières doublées

ou triplées. Il faut savoir que chaque année on rajoute des glissières supplémentaires pour avoir une sécurité optimale. Pour nous c'est la chose qui prime au niveau du parcours.» La rapidité d'évaluation, voilà encore une des autres qualités qui fait la réputation de la course valaisanne.

Précieuse aide des bénévoles

Cette sécurité n'est pas mise en place toute seule et Alain Délétrez tenait à le souligner: «Il y a des commissaires sur la piste qui doivent se voir l'un l'autre. Il y a 25 postes commissaires avec trois personnes par poste. Nous n'oublions pas non plus les autres bénévoles qui s'occupent du montage du parcours, des départs et arrivées ainsi que des cantines.»

En tout et pour tout ils étaient 300 bénévoles. «On a beaucoup de chance à Anzère au niveau des bénévoles, on doit même limiter le nombre de bénévoles, la demande étant élevée.» GREGORY CASSAZ

ÉRIC BERGUERAND

De retour après son accident

Victime d'un grave accident en 2007 aux Rangiers, Eric Berguerand se trouvait ce week-end sur les bords de la piste, d'où il pouvait voir évoluer son père et son beau-frère. Deux ans après sa terrible embardée, il nous confiait: «J'ai fini la rééducation il y a deux mois. Je suis toujours un peu handicapé au niveau de la cheville gauche et du dos mais par rapport au mal qu'il y a eu, ça va bien!» «La bête est pas mal retapée», dit-il en rigolant. Le détenteur du record Ayent-Anzère tente de garder un pied dans le milieu de la course de côte. Il revenait sur sa performance: «Le record tiendra le temps qu'il tiendra. Mais tous les records sont battus. C'est juste une question de temps.» GC

RÉSULTATS

- Reg. E1 1401-1600: 1. Michaël Esteves, Dorenaz, VW Jetta 1.6, 4'20'49; 2. Philipp Kaufmann, Münsingen, Opel Corsa A, 4'35'27; 3. Daniel Droz, Aigle, VW Golf, 4'37'21.
- Reg. E1 1601-2000: 1. Claudio Grispino, Steinen, Renault 5 Williams, 3'54'49; 2. Bernhard Graf, Schwarzenberg, VW Golf GTI 16V, 3'57'32; 3. Nicola Roberto, Lussey-Villars, Peugeot 205 Rallye, 4'01'02.
- Reg. E1 +2000: 1. Benjamin Zurbriggen, Ansdlingen, VW Polo, 3'57'72; 2. Etienne Beyerle, La Chaux, Opel Ascona, 4'02'06; 3. Michel Fagherazzi, Solvan, Fiat Uno turbo, 4'15'88.
- Renault Clio Cup: 1. Frédéric Yerly, Strengelbach, Renault Clio, 3'51'57; 2. Thomas Rohr, Wädenswil, Renault Clio Cup, 3'53'28; 3. Lukas Ryf, Sissach, Renault Clio, 3'54'73.
- Renault Clio R3 Trophy: 1. Pascal Perroud, Gland, Renault Clio R3, 3'51'03; 2. Daniel Sieber, Zurich, Renault Clio R3, 3'53'50; 3. Joel Rappaz, Vernayaz, Renault Clio R3, 3'53'59.
- IS 1401 à 1600: 1. Christoph Mattmüller, Bolligen, VW Scirocco, 3'50'96; 2. Andreas Lanz, Maur, Toyota Corolla, 3'54'91; 3. Ruedi Schmid, Brittnau, VW Golf RSR, 4'15'56.
- IS 1601 à 2000: 1. Jürg Ochsen, Oberhallau, Opel Kadett, 3'43'97; 2. Romain Marty, Unteriberg, Opel Kadett C, 3'44'32; 3. Danny Krieg, Lachen, Opel Kadett C, 3'46'83.
- IS 2001 à 2500: 1. Josef Koch, Malters, Opel Kadett C 16V, 3'40'10; 2. Christoph Zvahlen, Plyn, Opel Kadett C, 3'40'78; 3. Armin Banz, Malters, Opel Kadett C 16V, 3'46'27.
- E1 0 à 1400: 1. Christoph Rohr, Oberhofen, VW Polo Mo-TEC, 4'00'20; 2. Renzo Keller, Grüt, Suzuki Swift, 4'07'58; 3. Silvio Thomas, Buttikon, VW Polo, 4'11'25.
- E1 1401 à 1600: 1. Martin Bürki, Thone, VW Polo, 3'44'17; 2. Werner Willener, Schwanden, VW Golf, 3'51'51; 3. Roger Mühlemann, Unterseen, Citroën Saxo VTS, 3'59'81.
- E2 0 à 1150: 1. Nikolaj Dougoud, Ruyères-Saint-Laurent, Gds Spydler, 3'38'85; 2. Etienne Aebischer, Berolite, Formule BMW, 3'46'31; 3. Steve Martin, Chapelle s/Moudon, Formule BMW, 3'46'67.
- E2 1601 à 2000: 1. Florian Lachat, Porrentruy, Taurus s2000, 3'24'16; 2. Christian Balmer, Wilderswil, Taurus Renault, 3'25'51; 3. Thomas Amweg, Ammerswil, Formule Renault, 3'34'63.
- Reg. L3: 1. Alex Métroz, Orsières, VW Golf 16V, 4'20'49; 2. Adrian Bieri, Rümigen, VW Scirocco GTI, 4'23'49; 3. Deri Fauler, Stadel, VW Golf 1, 4'23'51.
- Reg. L4 0 à 2000: 1. René Bürki, Ansdlingen, Renault Clio, 4'07'11; 2. Ruedi Fuhrer, Brienz, Honda CRX V-TEC, 4'07'28; 3. Christian Gerber, Eschikon, Opel Kadett E, 4'18'92.
- Reg. L4 +2000: 1. Joe Halter, Ennetmoos, Mitsubishi Lancer, 3'58'29; 2. Christian Hirsig, Ansdlingen, VW Polo, 4'06'14; 3. Martin Bürki, Ansdlingen, BMW E30, 4'11'27.
- N 1401 à 1600: 1. Jonas Magnin, Gvisiez, Citroën Saxo VTS, 4'12'77; 2. Timothée Ray, Villars-Burquin, Citroën Saxo, 4'15'55.
- HS 0 à 2000: 1. Giuliano Piccinato, Bättwil, Honda Integra Type, 4'06'69; 2. Oski Kuhn, Zurich, Renault Clio RS, 4'13'63; 3. Matteo Scapozza, Zurich, Renault Clio RS, 4'15'85.
- A 0 à 1600: 1. Marjan Babic, Vicques, Citroën Saxo VTS, 4'00'52; 2. Francis Blondel, Vessy, Citroën C2, 4'07'86; 3. Eric Nahrchen, Saxon, Ford Puma 5 1600, 4'08'33.
- E1 1601 à 2000: 1. Peter Steck, Bovill, BMW M3-STW, 3'47'50; 2. Sandro Rothberger, Steben, Opel Kadett C, 3'50'01; 3. Jérôme Sieber,ully, Honda Civic, 3'51'73.
- E1 2001 à 2500: 1. Yohan Wairdel, Martigny, BMW 325, 3'49'33; 2. Marc Fleury, Granges, BMW 318i, 3'51'88; 3. Johnny Chesneau, Lavey-Village, BMW 2002, 3'52'11.
- E1 2501 à 3000: 1. Frédéric Neff, Moudier, BMW E30, 3'38'77; 2. Bertrand Favre, Courlaivre, BMW E30, 3'55'17; 3. Millasson, Attalens, BMW 323 Compa, 4'01'49.
- E1 +3000: 1. Bruno Iarnielo, Nunningen, Lancia Delta S4, 3'30'82; 2. Hans Schori, Stansstadt, Mitsubishi EVO RS, 3'31'37; 3. René Laubscher, Meisberg, Mitsubishi EVO VII, 3'36'24.
- ISN 0 à 1400: 1. Marc-Antoine Reno, Sainte-Croix, Peugeot 106 Rallye, 4'39'37; 2. Stephan Burri, Lanzenhäusern, Citroën AX GTI, 4'42'03; 3. Lionel Muller, Ayent, Peugeot 106 Rallye, 4'45'77.
- ISN 1401 à 1600: 1. Xavier Boillat, Le Landeron, Peugeot 106, 4'13'67; 2. Christian Pralong, Vernayaz, Peugeot 106 S16, 4'15'80; 3. Max Langenegger, Zäziwil, Peugeot 106 GTI, 4'15'81.
- ISN +2000: 1. David Castella, Poliez-le-Grand, BMW M3, 4'00'11; 2. Jean-Romain Creffign, Romanel, Ford Sierra Cosworth, 4'04'96; 3. Philippe Lambert, Savagnier, BMW M3, 4'11'75.
- ISA 0 à 1600: 1. Bertrand Nicollier, Bassins, Honda Civic 1.6 VT, 4'11'79; 2. Jacqueline Favre, Villy Le Bouveret, Peugeot 106 Rallye, 4'33'53; 3. Roland Sprecher, Rothist, Peugeot 106 Rallye, 4'40'65.
- ISA 1601 à 2000: 1. Peter Engel, Uebeschi, VW Golf MJP, 3'59'87; 2. Vincent Gabbud, Tréfont, Opel Astra GSI, 4'04'61; 3. Amaud Castella, Saint-Pierre-de-Claques, Opel Kadett GSI, 4'05'05.